



إصلاح متدرج على الضريبة الخاصة



(الجمرك سابقاً) على
السيارات في المملكة



إصلاح متدرج على الضريبة الخاصة (الجمرك سابقاً) على السيارات في المملكة

منظومة جمرك السيارات - نظرة شمولية للقطاع

آلية جديدة لاحتساب الضريبة الخاصة لسيارات الكهرباء **تعتمد على التدرج في تطبيق الضريبة على مدار 3 سنوات** وصولاً لعام 2027، بدلاً من تطبيقها في 2025/1/1، بما يحقق مصالح المستوردين والمواطنين ويعزز دراسة الاثر على السوق



تثبيت الضريبة الخاصّة
على سيارات الهايبرد
كما هو معمول به حالياً

تخفيض الضريبة الإجمالية
على سيارات البنزين
86% < 70%



إصلاح متدرج على الضريبة الخاصة (الجمرك سابقاً) على السيارات في المملكة

التدرج في تعديل الضريبة الخاصة على السيارات الكهربائية حتى عام 2027

الضريبة عام 2027	الضريبة عام 2026	الضريبة عام 2025	قيمة السيارة المستوردة بدون جمرك
%15	%12	%10	أقل من 10,000 دينار
%40	%35	%30	10,000 - 25,000 دينار
%55	%45	%40	أكثر من 25,000 دينار

الآلية المعدلة تتضمن تطبيق نسب جديدة للضريبة الخاصة على السيارات الكهربائية (والتي كانت ستدخل حيز التنفيذ مطلع 2025/1/1) بنسب زيادة متدرجة على مدار

3 أعوام: 2025، 2026، 2027



إصلاح متدرج على الضريبة الخاصة (الجمرك سابقاً) على السيارات في المملكة

لماذا التدرج في تطبيق الضريبة الخاصة
على السيارات الكهربائية حتى عام 2027؟



1. يراعي العدالة الاجتماعية من حيث سعر
السيارة والضريبة المفروضة.

2. يوفر استقراراً تشريعياً وتنظيماً أفضل
للسوق الاستهلاكي.

3. يتيح للحكومة تقييم أثر القرارات
على السوق.

4. الشفافية والوضوح في الإجراءات المالية.