



إصلاح منظومة ترخيص المركبات في الأردن

مديرية الامن من العام



إدارة ترخيص السواقين والمركبات

DRIVERS & MOTOR VEHICLES LICENSING DEPARTMENT

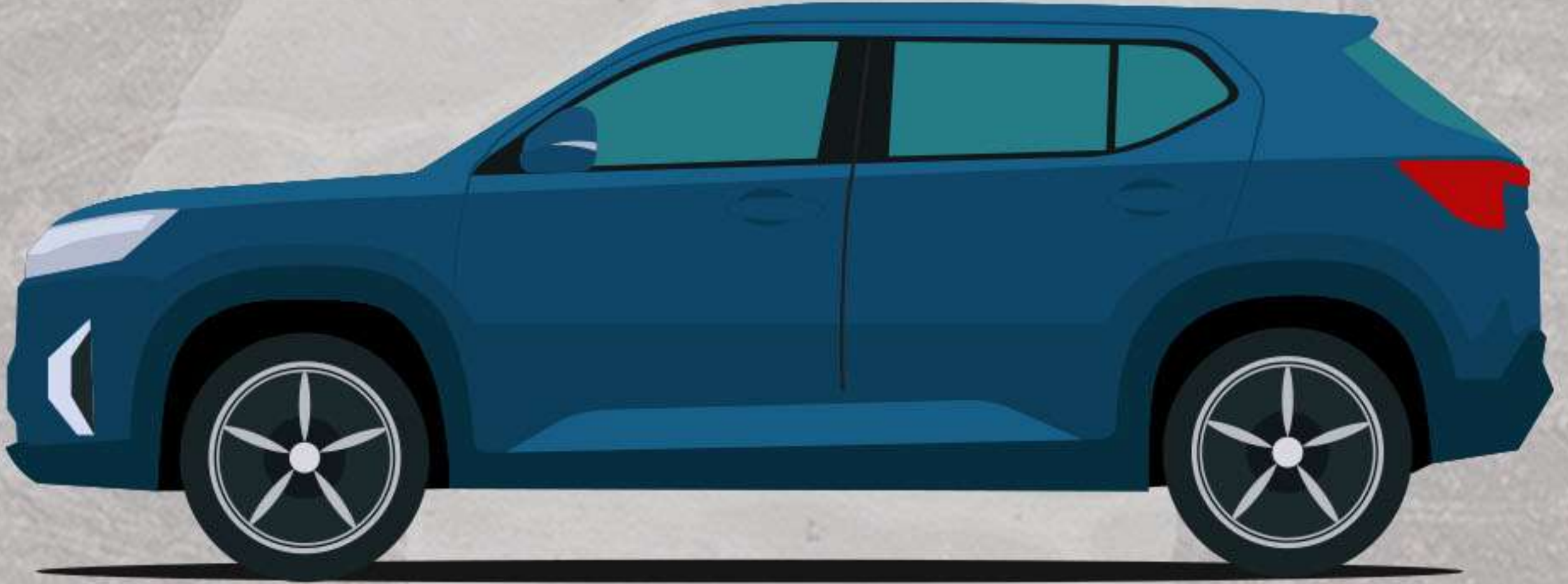
249-8
EXIT



إصلاح منظومة ترخيص المركبات في الأردن

نظام جديد لترخيص السيارات بناءً على قيمة السيارة دون الجمرک

لا يطبق النظام على السيارات المرخصة قبل 2025/1/1
حيث تبقى على نفس رسومها الحالية ولا تغيير عليها



القرار الجديد يهدف إلى تخفيف الأعباء وتحقيق عدالة اجتماعية.
النظام الجديد لا يشمل أية تغييرات على رسوم سيارات النقل المشترك والشحن
والسيارات العمومية.

تثبيت رسوم ترخيص السيارات
الكهربائية التي قيمتها أقل من
10,000 دينار عند 50 دينار فقط

يتم احتساب رسوم الترخيص بناءً على
قيمة السيارة دون الجمرک
بدلاً من سعة المحرك

يطبق النظام على كل سيارة ترخص
لأول مرة من تاريخ 2025/1/1

**قيمة رسوم ترخيص مركبات
الهايبرد والكهرباء مقارنة مع
سيارات البنزين المماثلة
لها في السعر:**

- الهايبرد أقل 25% من قيمة
ترخيص سيارات البنزين
- الكهرباء أقل 50% من قيمة
ترخيص سيارات البنزين

سيتم منح خصم مستمر بنسبة (20%) من رسم الترخيص السنوي بعد
مرور (5) سنوات، بهدف مساعدة المستخدمين على التعامل مع تبعات
تراجع القيمة السوقية للمركبة



إصلاح منظومة ترخيص المركبات في الأردن

رسوم ترخيص السيارات وفق النظام الجديد

لا يطبق النظام على السيارات المرخصة قبل 2025/1/1
حيث تبقى على نفس رسومها الحالية ولا تغيير عليها

- الهايبرد أقل 25% من قيمة ترخيص سيارات البنزين
 - الكهرباء أقل 50% من قيمة ترخيص سيارات البنزين
- قيمة رسوم ترخيص مركبات الهايبرد والكهرباء مقارنة مع سيارات البنزين المماثلة لها في السعر:

نوع السيارة	القيمة دون جمرک	الرسوم بالدينار	الرسوم بالدينار بعد خصم 20% على رسم الترخيص (مرور 5 سنوات على سنة التصنيع)
سيارات البنزين	10000 فما دون	50	50
	10000 - 25000	125	100
	25000 - 50000	300	240
	50000 - 100000	500	400
	تفوق الـ 100000	800	640
سيارات الهايبرد	10000 فما دون	50	50
	10000 - 25000	100	80
	25000 - 50000	200	160
	50000 - 100000	400	320
	تفوق الـ 100000	600	480
سيارات الكهرباء	10000 فما دون	50	50
	10000 - 25000	70	56
	25000 - 50000	150	120
	50000 - 100000	250	200
	تفوق الـ 100000	400	300